

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ 10W

Высококачественное масло для внедорожной техники

Спецификации

- Allison C-4
- API MT-1
- Komatsu KES 07.868-1
- API CF
- Caterpillar TO-4
- ZF TE-ML 03C

Описание продукта

Универсальное масло для внедорожной техники, изготавливаемое на основе высокоочищенных базовых масел с вовлечением мультифункционального пакета присадок, который обеспечивает плавную работу фрикционных элементов трансмиссий.

Область применения

Применяется в качестве масел для главных и бортовых передач, узлов трансмиссий тяжелых транспортных средств, в том числе внедорожных, требующих масел, отвечающих спецификациям CAT TO-4 и Komatsu KES 07.868.1. Также может быть использовано в гидравлических системах, в дисковых тормозах, работающих в масляной ванне, и в случае необходимости в дизельных двигателях (в т.ч. и в двухтактных).

Преимущества

УЛУЧШЕННЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

Надёжная эксплуатация в условиях низких температур

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Возможность применения в различных узлах трения

СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Содержит ингибиторы коррозии и защищает черные и цветные металлы

УЛУЧШЕННЫЕ ФРИКЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обеспечение стабильной и плавной работы фрикционных элементов

Наименование продукта при заказе: Масло гидравлическое ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ 10 (SAE 10W), ТУ 0253-013-79345251-2008

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D1298 / ASTM D4052	880
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	7,06
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	110
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	10,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	235
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-37